

领克09 2026款 20T 四驱探索版Ultra车型的体验如何？

来源：吴心真 发布时间：2025-11-17 14:02:47

[懂车帝-懂车车手]大家好，这次为大家详细体验的这一辆车是领克09(图片|配置|询价) 2026款 2.0T 四驱探索版Ultra，厂商是领克，级别是中大型SUV，车身结构是5门5座SUV，官方指导价是24.88万。下面将会对这一辆车进行多维度解析，每个方面在同级别车型中的表现进行评分。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

外观方面，这一辆车的外观颜色是白色，外观颜色的选择提供四种：白色、黑色、山野绿、暗夜紫。车头上面部分的发动机盖表面主要运用隆起的造型与宽阔的弧面来互相结合设计，加上整个车头的设计风格特别，这样可以使得车头看上去显现出豪华感与格调感。



车头的中间部分配备有前视摄像头，表明这一辆车配备360°全景影像，前视摄像头的下面是车牌架，车牌架的左右两侧配备有前驻车雷达。车头灯组提供LED近光灯、LED远光灯、日间行车灯、自适应远近光、自动大灯、大灯随动转向、大灯高度调节、矩阵式灯光等等。



车侧的窗形线、外后视镜、前车门、腰线都加入黑色涂装，这样可以使得车侧看上去显现出运动感。车窗与后视镜提供前排电动车窗、后排电动车窗、全车车窗一键升降、车窗防夹手功能、外后视镜电动调节、外后视镜加热、外后视镜电动折叠、外后视镜记忆等等。

车尾的设计可以使得车尾看上去显现出豪华感。车尾中间部分配备有后视摄像头，后视摄像头的下面是车牌架。车尾下面部分配备有后驻车雷达。外观体验：审美这个东西见仁见智，以整个外观设计来看，个人认为是显现出豪华感、格调感、运动感为主。外观方面在同级中的评分是95分。



空间方面，车身的长x宽x高(mm)是5042x1977x1780，轴距(mm)是2984。乘坐空间体验：个人身高1740mm左右，体形标准，首先坐进前排座椅同时调整座椅与坐姿，前排头部空间是十二指左右，前排座椅位置不变，然后坐进后排座椅，后排头部空间是十指左右，后排腿部空间是十一指左右。

首先通过电动后尾门来打开行李舱，然后测量行李舱载物空间尺寸。行李舱的长度在后排座椅不放倒时是560mm，在后排座椅放倒时是1350mm，宽度是1135mm，高度是800mm。以整个空间表现来看，乘坐空间充足，载物空间可以从容应对日常出行要求。空间方面在同级中的评分是85分。

内饰方面，这一辆车的内饰颜色是砂岩棕，内饰颜色的选择提供两种：日光米与砂岩棕。中控台配备12.3英寸行车电脑屏幕与15.4英寸中控屏，两者之间运用分体式设计，中控台左右两侧配备空调出风口，这个空调系统提供自动空调控制、四区空调、车载空气净化器、车内PM2.5过滤装置、车内香氛装置等。

12.3英寸行车电脑屏幕的前面是真皮材质的方向盘，这个方向盘运用三幅式设计，提供上下+前后调节、电动调节、多功能控制、记忆、加热。方向盘的前面是Nappa真皮材质的座椅，这套座椅运用缝接式设计，提供女王座椅、主驾驶位座椅电动调节、副驾驶位座椅电动调节、副驾座椅腿托调节等等。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 876辆

内饰体验：15.4英寸中控屏看上去显得蛮巨大的，可以蛮明显地增强内饰的科技感，这个中控屏提供卫星导航系统、AR实景导航、导航路况信息展示、道路救援服务、蓝牙/车载电话、HUAWEI HiCar手机互联映射、Carlink手机互联映射、Flyme Link手机互联映射、车联网、5G网络、OTA升级等等。

15.4英寸中控屏的屏幕分辨率达到2.5K，12.3英寸行车电脑屏幕与15.4英寸中控屏的显示效果都清楚。行车电脑屏幕前面的三幅式方向盘使用真皮材质，握上去的感觉相当好。方向盘前面的缝接式座椅使用Nappa真皮材质，坐上去的感觉很舒服。内饰方面在同级中的评分是100分。

配置方面，除了常见的配置以外，在外部配置之中还配备可开启全景天窗、车顶行李架、铝合金轮毂等。在主动安全配置之中还配备车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、、倒车车侧预警、DOW开门预警、前方交通穿行预警、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持等等。

在被动安全配置之中还配备前排侧安全气囊与侧安全气帘。在舒适/防盗配置之中还配备电动后尾门、感应式后尾门、电动后尾门位置记忆、手机蓝牙钥匙、NFC/RFID钥匙、前排无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动、抬头显示系统、内置行车记录仪、主动降噪、手机无线充电、行李舱12V电源接口。

在智能化配置之中还配备LYNK OS N车载智能系统、高通骁龙8155车载智能芯片、手机App远程控制、手机App服务预约等等。在辅助/操控配置之中还配备前驻车雷达、倒车影像、车侧盲区影像、360°全景影像、透明影像、全速自适应巡航、自动变道辅助、L2级

辅助驾驶、自动泊车入位等等。

配置体验：前方交通穿行预警、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持、道路交通标识识别、全速自适应巡航、自动变道辅助、L2级辅助驾驶等等使得驾驶者在驾驶体验时觉得更省心更便利。主动刹车可以在非自适应巡航时不影响正常行驶，假如监测到会有突然碰撞的危险时会自动制动车辆。

前排侧安全气囊、侧安全气帘、内置行车记录仪使得驾驶者在驾驶体验时更具安全感。DOW开门预警、前驻车雷达、倒车影像、车侧盲区影像、360°全景影像、透明影像、自动泊车入位等等可以在倒车入库时与侧方停车时给驾驶者带来更安全更便利的感觉。配置方面在同级中的评分是95分。

动力方面，能源类型是48V轻混系统。发动机是2.0T涡轮增压发动机，缸盖材料是铝合金，缸体材料是铝合金，最大功率是187kW，最大扭矩是350N·m，供油方式是缸内直喷，燃油标号是95#，环保标准是国VI b。变速箱是8挡AT手自一体变速箱。WLTC综合油耗是9L/100km。

动力体验：这时的驾驶模式是运动模式，在静止起步时，在踩下加速踏板之后，动力输出及时。随着逐渐踩下加速踏板，时速上升到低速阶段。在低速阶段中，动力输出变得畅快，同时变速箱对动力的传送积极。随着继续踩下加速踏板，时速上升到中速阶段。

在中速阶段中，动力输出变得越发畅快。随着进一步踩下加速踏板，时速上升到高速阶段。在高速阶段中，动力输出变得稳定，动力没有明显地削减。从静止起步到高速阶段的整个加速过程给到驾驶者的感觉是及时、畅快、稳定为主。动力方面在同级中的评分是85分。

驾乘方面，转向类型是电动助力。车体结构是承载式，还拥有更高热成型钢占比超35%的笼式车身。四驱类型是全时四驱，底盘的前悬挂形式是双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式是多连杆式独立悬挂，前后轮胎规格尺寸是275/45 R20。驾乘体验：在驾驶模式是运动模式时，方向盘的转向比调校得相当合适。

在日常道路行驶时，底盘可以相当快地过滤震动与颠簸，驾乘感觉相当舒适。行驶到不平整的道路时，底盘依然可以相当快地过滤震动与颠簸，使得整辆车保持相当稳健的行驶状态。在快速过弯时，车辆的驾控性相当好。整个驾乘方面给到驾驶者的感觉是相当不错的。驾乘方面在同级中的评分是95分。

懂车车手的见解：以上方面的综合平均分是92.5分，属于同级中的前列水平分数，其中内饰方面的表现很出色，外观方面、配置方面、驾乘方面的表现相当出色，其它方面的表现也不错。通过上述的多维度解析，这一辆车多个方面的表现几乎都已清楚，个人参考建议是相当推荐。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

（本文由驾驶车型繁多、在山路与赛道驾驶、立场中立、观点客观的懂车车手在懂车帝与今日头条原创发布，若是商业转载需联系懂车车手授权，若是非商业转发需标明本文的原创发布链接，以任何形式盗用、抄袭、摘编、模仿、侵权等等将被依法追究法律责任。）

HTML版本：[领克09 2026款 20T 四驱探索版Ultra车型的体验如何？](#)